

KATASTRY	STONAVA
PARCELNÍ ČÍSLA	978
DRUH POVRCHU	ZELEŇ (ROSTLÝ TERÉN, POLE)
VZDÁLENOSTI ŠACHET	62.60
OZNAČENÍ ŠACHET	S32

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:250/100

STOKA S111

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]-MATERIÁL-DĚLKA[m]	DN250-POTRUBÍ PP ŽEBROVANÉ-62.60
SKLON[promile]-DĚLKA[m]	32.7-62.60
ULOŽENÍ	PISEK
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	148.5-3.03
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	1.0-0.90

KATASTRY	STONAVA
PARCELNÍ ČÍSLA	965/3
DRUH POVRCHU	ZELEŇ (ROSTLÝ TERÉN)
VZDÁLENOSTI ŠACHET	9.04
OZNAČENÍ ŠACHET	S43

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:250/100

STOKA S141

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]-MATERIÁL-DĚLKA[m]	DN250-POTRUBÍ PP ŽEBROVANÉ-17.80
SKLON[promile]-DĚLKA[m]	33.3-17.80
ULOŽENÍ	PISEK
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	149.2-3.05
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	1.0-0.91

KATASTRY	STONAVA
PARCELNÍ ČÍSLA	945/3
DRUH POVRCHU	ZELEŇ (ROSTLÝ TERÉN)
VZDÁLENOSTI ŠACHET	28.80
OZNAČENÍ ŠACHET	S47

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:250/100

STOKA S151

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]-MATERIÁL-DĚLKA[m]	DN250-POTRUBÍ PP ŽEBROVANÉ-28.80
SKLON[promile]-DĚLKA[m]	55.4-28.80
ULOŽENÍ	PISEK
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	194.2-3.96
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	1.0-1.11

KATASTRY	STONAVA
PARCELNÍ ČÍSLA	945/3
DRUH POVRCHU	ZELEŇ (ROSTLÝ TERÉN)
VZDÁLENOSTI ŠACHET	28.80
OZNAČENÍ ŠACHET	S47a

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:250/100

STOKA S151

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]-MATERIÁL-DĚLKA[m]	DN250-POTRUBÍ PP ŽEBROVANÉ-28.80
SKLON[promile]-DĚLKA[m]	55.4-28.80
ULOŽENÍ	PISEK
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	194.2-3.96
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	1.0-1.11

POZNÁMKA:
SITUOVÁNÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ORIENTAČNÍ (TAKTÉŽ JEJICH HLOUBKY ULOŽENÍ) A JE TEDY NUTNO PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY KANALIZACE NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ POPŘ. JEJICH POLOHU ZJIŠTIT SONDOU!

INVESTOR	OBEC STONAVA, STONAVA 730, 735 34 STONAVA		ING. PAVEL TYMA – PROJEKCE SLAVÍKOVA 4404 708 00 OSTRAVA-PORUBA	
KRESLIL	PROJEKTANT	VED. PROJEKTANT	DATUM	POČ.FOR.A4
ING.TYMA	ING.TYMA	ING.TYMA	03/2010	5
STAVBA	ODKANALIZOVÁNÍ ČÁSTI OBCE STONAVA - LOKALITA č.2		MĚŘÍTKO	KÓTOVÁNO
OBJEKT	SO 01 - KANALIZACE		1:250/100	km, m
NÁZEV	PODÉLNÝ PROFIL STOKY S111, S141, S151		PROJEKT. STUPEŇ	SADA
			DSP+RDS	
			VÝKRES CAD	1760
			ARCH. ČÍSLO	POR.ČÍSLO
			06/09-F.1.1766	F.15.